

207C0242



ДОКАЗАТЕЛЬСТВО ОТ ОБРАТНОГО

ДАНИИЛ АЛЕКСЕЕВ

Когда речь заходит о знакомстве с американскими алюминиевыми катерами, для быстрой характеристики не найти ничего лучше реплики известного персонажа Ильфа и Петрова: «А вы поезжайте и спросите!». Маломерное судостроение США настолько ориентировано на массового потребителя, настолько рационально организовано, настолько давно поддерживает эту традицию, что его продукция просто не может не попасть «в десятку». Приобретая американский алюминиевый катер рыболовного назначения, можете быть уверены: вы гарантированно получите полный функционал, который не подведет и не разочарует.

С толь категоричное высказывание просится в резюме, но мы с него начнем, потому что это не вывод, а аксиома. Все несоответствия, которые могут быть обнаружены по ходу тестирования, будут скорее констатацией возможного несовершенства местных условий эксплуатации, недотягивающих до мирового стандарта, но

тут уже производитель бессилён. Как известно, все счастливые люди похожи, все несчастные — несчастны по-своему.

А российские условия эксплуатации действительно различаются радикально — как по климату, ветро-волновым условиям, проходимости мелководий, так и по состоянию береговой инфраструктуры, интересующей рыбака-любителя. Так что «поезжайте и

спросите», точнее, посоветуйтесь с дистрибьютором. Именно на него как на последнее звено цепочки чаще всего ложится ответственность за полное удовлетворение конкретно вашего набора «хотелок». Строитель предоставляет для этого большой список идущих к данной модели опций, а дело эксперта-журналиста — по возможности полнее раскрыть ее потенциал.

Weldcraft — марка заслуженная, достаточно сказать, что эти лодки стали прототипами не для одного семейства алюминиевых сварных катеров, в том числе — отечественного производства. Среди них есть и открытые варианты, и закрытые рубочные, и полуоткрытые «хардтопы». Представляя на тест модель Rebel 600 EX, компания «Фишлдер», очевидно, рассчитывала на особый интерес нашего потребителя к компоновке. Шестиметровый корпус со смещенной к носу посадкой водителя и килеватостью на транце 14° — свидетельство того, что это судно предназначено преимущественно для внутренних вод: крупных рек, озер и водохранилищ. При попережном габарите 2,34 м и массе корпуса 685 кг оно легко транспортируется на трейлере за относительно мощным авто, правда, наверняка потребует «буксировочной» категории.

Линии корпуса просты и технологичны, в них угадывается стремление получить необ-

ходимое качество исполнения минимальной трудоемкостью. Сварные швы борта и скулы замаскированы специальными пресованными профилями, стойкая гляцевая краска придает поверхностям аккуратный фирменный вид.

Внутри никаких плюшевых «завлещек», присущих чисто прогулочным «американцам», — только практичный виниловый ламинат на палубе и шероховатая матовая краска по бортам, где оборудованы полки для сачков-удилищ-отпорников.

Порадовал полный набор швартовного оборудования, которое американцы любят относить к второстепенным опциям. Должно быть, поработал наш дистрибьютор. Вся видимая на иллюстрациях «начинка», за исключением навигационной электроники, скомплектована им под стандартную поставку, и это логично при немалой, в общем-то, рублевой цене судна.



Компоновка ведет родословную от открытых вариантов, это угадывается по капитальности изготовления рамы ветровых стекол. В ней дверца, плотно закрывающая проход на носовую палубу. Передняя часть кокпита накрыта полурубкой-хардтопом с полноразмерными, обеспечивающими прекрасный боковой обзор боковыми стеклами, заимствованными у «старшей» серии Ocean King. Стекла сдвижные и дополнены москитными сетками, так что в жару рубка не превраща-»



РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ

Weldcraft Rebel 600 EX

Нагрузка — 2 чел. плюс 40 л топлива, ПМ — Suzuki DF200, ГВ — стальной трехлопастной Suzuki диаметром 13 и шагом 21 дюйм, температура воздуха +19 °С, температура воды +5 °С, скорость ветра 4–5 м/с, высота волны 0,2–0,3 м, акватория — р. Большая Нева, С.-Петербург.

Об/мин	Скорость	
	узлы	км/ч
500	2,1	3,9
1000	4,3	8,0
1500	5,6	10,3
2000	7,6	14,1
2500	11,6	21,5
3000	20,1	37,2
3500	23,7	43,9
4000	27,3	50,6
4500	32,4	59,9
5000	35,3	65,4
6000	39,4	73,0



личивает вертикальный габарит, и такую лодку уже не закатить на трейлере в стандартный автомобильный гараж, зимой хранить ее придется в более просторном помещении или на открытой площадке. Запереть такую рубку невозможно, значит о сохранности предметов снабжения придется позаботиться отдельно. Зато прослужит она намного дольше тента с его шаткими дугами-опорами, и опору на зыбкой волне предоставит куда более надежную. Внутри на трубчатом каркасе рубки приварены удобные поручни и прочные длинные полки для мелочей. За них тоже можно удобно ухватиться при случае. Наверху предусмотрены такие же релинги,

ется в душную теплицу, тем более что и передняя часть крыши матерчатая, съемная — такая гибридная схема встречается нечасто.

Потребителю стоит оценить реальную надобность в рубке. Это общеизвестные истины, но повторим их. С одной стороны, жесткая крыша в полный рост удобнее матерчатого тента — она всегда над головой, прочна и стойка к воздействиям. На ней можно надежно укрепить спиннингодержатели, фару-искатель, корзины для крапцев и даже довольно тяжелый радар.

С другой стороны, она значительно уве-

чтобы удержаться на узкой кромке борта, и горизонтальные фундаменты для установки пары вспомогательных фар.

Кормовая часть лодки полностью тентуется, но это роскошная опция, а «в стандарте» идет шторка, которой можно отгородить пространство рубки от кокпита и устроить там комфортное и достаточно вместительное помещение, если «на дворе» прохладно и сыро. Между парой рундуков с подъемными крышками внедряется вставка. По-быстрому организовываете спальное место на двоих, чтобы, не теряя времени, выйти на лов спозаранку.

Важно, что передние стекла «настоящие», каленые, а не поликарбонат, и у водителя есть стеклоочиститель, гарантирующий видимость при любых осадках и штормовых брызгах. А передние кресла не простые — подресоренные. Многочисленные тесты показали, что с ними длительные переходы протекают менее утомительно, тем более при смещенной в нос посадке, с которой тряска на волне ощутимее. Бонусом носовой посадки послужит предельно просторный кокпит, доступ в который ничем не загроможден, и именно просторность своего «рабочего места» оценят заядлые рыбаки, которым Rebel 600 EX адресован. Для них же в корме планширь образует широкий рабочий стол, в его поверхность внедрен вместительный аэрируемый живорыбный садок для улова. Собственно, именно для удобства рыбаков здесь у подвешного двигателя нет классического рецесса, зато есть выставленный в продолжение днища объемный кронштейн, а рядом — кронштейн поменьше для вспомогательного мотора, без которого наши опытные люди выходить в крупные водоемы не рискуют.

Подвесник — Suzuki в 200 сил — поначалу кажется слишком большим для шестиметровки с умеренной килеватостью, однако такая мощность не превышает предусмотренного компанией-изготовителем лимита, да и сам новый DF200 довольно легкий — всего 233 кг. Погода на Неве, где пробуем катер, стоит ветреная, разошлась невысокая волна, максимально разрешенная мощность в таких



условиях быстро проявит себя. С двумя испытателями на борту судно легко разгоняется — умеренная килеватость! — и уже при 20 км/ч начинает выходить на штатный режим хода (при резком разгоне выход на глиссирование занимает не более трех секунд). Добавляем и добавляем обороты, скорость плавно растет, корпус несильно потряхивает на частой волне. Нет никаких посторонних лязгов и звонов металла, только плеск разбиваемой днищем воды.

В полный газ цифры скорости по GPS-навигатору уходят за отметку «70», достигая при некоторых курсах 75 км/ч. Пробуем поворачивать — сперва осторожно, потом — закладывая все более компактные виражи, вплоть до «руль на борт». Гидравлика привода несколько туговата, штурвал требует усилий для поворота. Корпус стоит как на подставке, словно держится за воду, не срываясь с волн, не валясь на борт и не хватая воздух винтом; только центробежная сила придавливает к боковым опорам кресла. Прекрасный результат, говорящий о том самом совершенстве серийного корпуса, заботливо поддерживаемом фирмой-производителем. Кривая на графике разгона практически без верхнего «завала» свидетельствует о хороших скоростных качествах судна и полном использовании мощности с правильно подобранным винтом шагом 21 дюйм.

РЕЗЮМЕ

Американский судпром консервативен, и тем и силен — гарантированными базовыми показателями качества, в числе которых ровный быстрый ход, предсказуемая управляемость на разных режимах движения, четко

проработанная эргономика, продуманные конструктивные узлы, в которых любые неряшливости сборки спрятаны с глаз долой. Некоторая угловатость линий — побочный эффект оптимизации конструкции под серийное производство, и благодаря ей цена лодки хотя и по-западному высока, но не запредельна, а главное — судно будет жить долго, не сильно теряя в стоимости, потому что за именем Weldcraft стоит репутация многих лет успешных продаж по всему миру. Тщательно настраивайте оборудование и оснащение лодки «под себя» — от этого будет в основном зависеть степень вашей удовлетворенности приобретением. ❏



Компания «Фишлидер» — официальный дистрибьютор компании Weldcraft (США)
Тел. в Санкт-Петербурге:
+7 (812) 640-6658,
info@fishleader.ru,
www.fishleader.ru

Weldcraft Rebel 600 EX

Длина, м.....	6,33
Ширина, м.....	2,34
Килеватость на транце, град.....	14
Сухой вес, кг.....	685
Высота транца, мм.....	510 (L)
Грузоподъемность, кг.....	450
Макс. мощность ПМ, л.с.....	200