



БЕЗ ЗАБОТ И БЕЗ ПОТЕРЬ

ФИЛИПП ФОКС
ФОТО ДМИТРИЯ СЕМЁНОВА И ИГОРЯ МЕЛЬНИКОВА

Среди лодок американской верфи Weldcraft, рассчитанных на установку подвесного мотора, модельная линейка Predator и сама по себе представляет «золотую середину» — размеры достаточно внушительны для решения серьезных задач (прежде всего рыболовных, «заточкой» под которые в первую очередь и славится этот бренд), но при этом еще не доставляют тех дополнительных хлопот и финансовых затрат, с которыми связано обладание более крупным и «навороченным» судном.

Наиболее же оптимальным балансом в этом смысле отличается, наверное, представитель этой линейки с размерным индексом «22», который мы опробовали в конце навигации на Ладоге. По ряду причин провести полноценный тест этой лодки не удалось, но основное впечатление о ней мы все же составили.

Первое, что обратило на себя внимание, — характерный силуэт «кабины», которая при своем более чем значительном габарите по высоте, позволяющем встать под крышей во весь рост даже баскетболисту, не выглядит особо громоздкой. Причина, пожалуй, не только в привычно скошенных назад ветровых стеклах (в отличие от «траулерных» с обратным наклоном, часто встречающихся на одноклассниках) или обтекаемых формах крыши, обеспечивающих упомянутый габарит только там, где это необходимо. По схожему принципу выбрана и ее длина по сравнению с более чем 7-метровым корпусом, в результате чего соотношение между объемами «жилых» закрытых и «рабочих» открытых пространств оказалось практически идеальным.

Под крышей — тот самый вариант планировки, который за океаном нередко именуют excursion, то есть размеры надстройки подогнаны в первую очередь под площадь сидений, отчего ее интерьер больше напоминает салон микроавтобуса или, скорее, небольшого самолета, поскольку находящиеся за передними креслами диваны расположены вдоль бортов. Обращает на себя внимание обилие поручней: если при движении по беспокойной воде захочешь за что-нибудь ухватиться, под рукой почти наверняка окажется релинг или специальная ручка. И хотя ни отгороженного гальюна, ни камбузного блока не предусмотрено, это отнюдь не исключает использование «салона» для ночлега: спинки бортовых диванов укладываются между продольными сиденьями на пару прочных поперечин и образуют спальное место размерами 1,2 × 2,2 м.

Рундуки не бросаются в глаза, но их здесь много, причем можно без труда разложить по местам не только мелочовку, но и туго набитые рюкзаки.



Кроме больших багажников под продольными сиденьями и под полом между креслами, достаточно обширное пространство, отгороженное неприметной мягкой шторкой под передней дверью, обнаружилось под довольно высоким пайолом носового кокпита. Его умеренная глубина тоже обеспечивает «золотую середину» между безопасностью нахождения здесь на воде и удобством выхода из лодки при стоянке носом в берег, тем более что носовая часть дополнена мощным откидным трапом.

Пост управления — сугубо утилитарный, без особых изысков, а вот передние кресла с амортизацией и набором регулировок просто роскошны. Поскольку они эффективно гасят даже серьезные толчки, при волнении можно поддерживать более высокую скорость, не заботясь о сохранности позвоночника. Пассажиры же продольные сиденья, во-первых,



расположены в более комфортной с точки зрения вертикальных перегрузок зоне, а во-вторых, и сам по себе корпус 22-го, подобно своим «собратьям» с маркой Weldcraft, отличается достаточно мягким ходом, несмотря на далеко не запредельную килеватость, особенно если правильно отрегулировать ходовой дифферент триммером.



Большой плюс, что боковые окна рубки — сдвижные, а дополняющие их москитные сетки (тоже сдвижные) не только надежно защищают от насекомых на стоянке, но и устраняют сквозняки при движении со сдвинутыми назад стеклами, позволяя более тонко регулировать воздухообмен. А в жару можно и попросту оставить открытой основную нижнюю секцию носовой двери — в этом положении она надежно фиксируется, и риск прихлопнуть пальцы при резком развороте или неожиданной встрече с боковой волной полностью исключен.

Размеры кормового кокпита наверняка удовлетворят большинство любителей рыбалки, тем более что эта «площадка» абсолютно свободна — живорыбный рундук с аэрацией и даже измельчителем-мацератором по-американски встроен в широкий транцевый фальшборт, а подвесной мотор в соответ-

ствии все с той же традицией установлен на корбчатом выносном кронштейне, являющемся продолжением кормовых обводов днища. Навести здесь порядок после рыбалки проще простого, поскольку кокпит самоотливной, а справа от рундука для рыбы упрятан витой шланг для подачи воды, подсоединенный к электрической помпе.

Компактные размеры 22-го не стали помехой для установки на кормовой переборке рубки второго поста управления, столь ценимого рыбаками. Причем ручек газа-реверса здесь оказалось две — чтобы не гонять на черепашем троллинговом ходу 300-сильный мотор, многие предпочитают использовать для этих



целей дополнительный подвесник мощностью порядка 15 л.с., управлять которым здесь столь же удобно, как и основным.

Как явствует из названия бренда, все лодки Weldcraft выполнены по сварной технологии, и фирма уверяет, что на каждый фут длины ее лодок приходится примерно двадцать футов сварных швов. Только вот найти их непросто — если только вы не полезете в самые потаенные уголки корпуса. Аккуратный внешний вид — одна из главных визитных карточек верфи. Между тем, при помощи сварки здесь крепятся даже релинги (болтам и заклепкам, имеющим свойство разбалтываться, верфь основанно не доверяет), отчего

лодка представляет единый несокрушимый монолит. Это еще один весомый аргумент в пользу того, что способность решать серьезные задачи определяется не одними лишь размерами. ❖



Компания «Фишлидер» — официальный дистрибьютор компании Weldcraft (США)
Тел. в Санкт-Петербурге: +7 (812) 640-6658,
факс +7 (812) 318-7745
info@fishleader.ru,
www.fishleader.ru

Weldcraft Predator 22

| | |
|-----------------------------|-------------|
| Длина, м..... | 7,30 |
| Ширина, м..... | 2,50 |
| Килеватость, град.: | |
| на транце..... | 18 |
| в носовой части..... | 28 |
| Толщина обшивки, мм: | |
| на днище..... | 4,8 |
| на бортах..... | 3,2 |
| Сухой вес, кг..... | 1190 |
| Запас топлива, л..... | 235 |
| Макс. мощность ПМ, л.с..... | 300 |