



“Weldcraft 280 Ocean King”.

Энергичная лодка

Андрей Роцин

Получая приглашение на тесты таких американских лодок, непременно беру с собой куртку-канадку. Уж чем-чем, а скоростью “американки” не обделены. Пригодилась куртка и теперь, когда я “катался” на этой модели с немного пафосным названием “Король океана”, произведенной компанией “WELDCRAFT” (США).

“Weldcraft 280 Ocean King” имеет вполне традиционный для заокеанских катеров экстерьер: этакий ладный скороход из легкого сплава, воплоще-

ние мощи и напора. Усиленный двумя параллельными “зигами” невысокий борт, несколько больше обычного рубка с трехсекционным лобовым остеклением, усиленная транцевая площадка вместо подмоторной ниши с простеньким опускающимся трапом, свободный кормовой кокпит. В первый момент лодка немного удивляет “военной” внешностью (стиль “military”): при исключительной утилитарности конструкции и темно-зеленой окраске (отличное качество!)



“280 Ocean King” выглядит брутально, как катер силовых структур. На “ту же мельницу льют воду” и тарелка локатора, и антенны, и фары-искатели, прямо говорящие о серьезности задач, возложенных на эту относительно небольшую лодку.

В этой модели конструкторы абсолютно все подчинили удобству эксплуатации. В скошенной передней части рубки предусмотрена дверь. Наличие прохода внутрь и в корму катера позволило сделать бортовые потопчины узкими, а внутреннее пространство рубки ощутимо расширить. Но по всей крыше рубки предусмотрены поручни, держась за которые, можно обойти палубу по периметру. Релинг есть в носу, и пользу от него – на ходу и при подходе к берегу – оценят находящиеся там люди. В носовой оконечности на форштевне закреплен в полуклюзе якорь-плуг, а на палубе – небольшой шпиль с электроприводом и легкий трап. Когда лодка ткнется носом в необорудованный берег, он легко перекидывается вперед – и можно высаживаться.

Внутри длинной рубки (более 4 м) спокойно стоишь во весь рост. Справа в носу, перед приборной панелью со всей информацией по двигателям и системам катера, находится кресло водителя с механизмом регулировки высоты, поворота и жесткости – для демпфирования перегрузок при движении на скорости по волнам. Слева – такое же кресло пассажира. По бортам стоят мягкие диваны (они же – спальные места), под которыми найдется место не только для судового снабжения (спасжилеты, комплект пиротехники, инструмент), но и запаса продуктов для достаточно длительного путешествия. В центральной части салона между диванами можно установить приличных размеров стол. Габариты рубки позволили не только сделать в кормовой части по правому борту хороший камбузный уголок (холодильник, шкафчики под мойкой, которая выполнена одним блоком с газовой плитой), но и разместить напротив шкаф для одежды, а также достаточно просторный санузел с душем.

Замечу еще кое-что. При движении пригодится поручень под подволоком по всей длине рубки. А упрощенная внутренняя отделка (никаких декоративных панелей, закрывающих метал-

лические конструкции) хорошо сопрягается с брутальной внешностью этого “короля океана”. Но благодаря качественным порошковым краскам светло-кремового цвета рубка внутри выглядит прилично и даже празднично (можно заказать обшивку ковровым покрытием морского класса).

Кокпит лодки с виниловым нескользящим покрытием палубы явно “заточен” под рыбалку. На это намекают длинные ниши по бортам с креплениями для удильщ, обойма “стаканов” для спиннингов на крыше рубки, откидные сиденья, емкости для рыбы (под палубой, 160 л). Есть и тент на каркасе из алюминиевых трубок. Но главное – скорость, для которой, помимо высокой мощности и снижения массы корпуса, применили некоторые конструктивные хитрости.

Базовый вариант “Weldcraft 280 Ocean King” предусматривает установку двух подвесных моторов мощностью от 150 л.с. до 250 л.с. (на тестовой лодке стояли 4-тактные “Suzuki” предельной мощности). Килеватость корпуса составляет 28° на миделе и 18° в районе транца. Скула имеет заметный отгиб, гасит волну и не дает забрызгивать корпус. Днище за транцем продолжено до самых “ног” подвесных моторов в виде килеватого узкого короба, служащего и опорой транцевой платформе, и дополнительным плавучестью, и продолжением “глиссирующей пластины” на ходу. А ниши по бортам заняты гидравлическими транцевыми платформами и специальными электродвигате-



лями с винтами – для лучшей управляемости на малом ходу и троллинга.

На гладкой воде этой мощности хватает, чтобы при загрузке в 8 человек и полном бензобаке развить скорость 60 км/ч (5800 об/мин.). Время выхода на глиссирование не превышает 15 с, разгон происходит практически без дифферента. Катер хорошо слушается руля, стремительно, с внутренним креном входит в повороты и, незначительно теряя скорость, плавно “переваливается” на другой борт при обратной переключке руля.





Минимальный радиус циркуляции на скорости 45 км/ч составляет 3–4 длины корпуса, при ее уменьшении катер способен разворачиваться практически “на пятке”. На заднем ходу корма не заливаается, хотя площадка на транце периодически погружается в воду. На одном моторе с той же нагрузкой время разгона увеличивается до 35 с (одномоторная установка рассчитана на мощность 350 л.с.). Следует добавить, что с одним водителем максимальная скорость более 75 км/ч. На тестовой лодке стоял опциональный топливный бак объемом 600 л; с ним на режиме экономичного хода (около 4500 об/мин.) дальность плавания должна превышать 250 км.

Волну высотой 30–40 см от встречных катеров “280 Ocean King” вообще “не замечал”, проходя ее на полной скорости; на длинной волне высотой до 1 м он просто перескакивал с вершины на вершину, разбивая гребни. Килеватый корпус смягчает ударные нагрузки, а прочность ему гарантирует качество сварки, толщина цельного листа на днище 6,4 мм (борт 4,8 мм). Для обеспечения непотопляемости и звукоизоляции в конструкции применена полиуретановая пена под давлением. Принимая во внимание преимущества легкого сплава как конструкционного материала, такому корпусу “сносу не будет”.

Каждая предложенная на рынок новая лодка подвергается оценке экспертов: конкурентов, потенциальных покупателей, журналистов. Пройдя через это горнило мнений, модель либо обживается в запланированной производимой нише, либо быстро сходит со сцены. Вот вам одно из мнений.

Изучив возможности “280 Ocean King”, ее компоновку и ходовые качества, я счел эту лодку подходящей (если не говорить о ведомственном применении) для энергичных, увлеченных охотой и рыбалкой мужчин с опытом использования катеров. Готовых уделять своему хобби достаточно времени, чтобы уехать за пару сотен километров и быстро спустить лодку на воду там, где увидеть человека столь же трудно, как поймать лосося в

устье Невы. Или выскочить на пикник, на любимые народом шашлыки где-нибудь на берегу реки и тем же вечером вернуться назад.

А куртку после теста далеко не убираю: у “Weldcraft” есть еще несколько интересных моделей, даже с водометом. ☸

Технические характеристики

Длина, м	9,00
Ширина, м	2,55
Осадка корпусом, м	0,35
Высота борта, м	0,92
Водоизмещение без ПМ, кг	2043
Запас топлива, л	476 (600)
Мощность двигателей, л.с.	300–500
Вместимость, чел.	8



Компания “Фишлидер” – официальный дистрибьютор компании WeldCraft (США)

г. С-Петербург, Ленинградская область, Тосненский район, пос.Ульяновка, Ульяновское шоссе д.80
Тел.: (921) 741-17-79, (812) 331-86-47,
факс: 8(812) 318-77-45
www.fishleader.ru
fishleader@mail.ru

