



“WeldCraft Legacy 660”.



# Один из лучших

Андрей Роцин

**Н**емногие предприятия, занятые производством больших моторных лодок и катеров, могут похвастать таким количеством моделей, как компания “WELDCRAFT”. Ее продукция хорошо известна в России. За последние 2 года только на страницах нашего журнала были представлены 4 модели этой североамериканской верфи. И вот недавно, чуть ли не с первым снегом, нам поступило предложение протестировать очередную модель. На этот раз речь шла о водометном катере “WeldCraft Legacy 660”.

Мы приехали на место, когда автомобиль с катером на трейлере лишь только выехал на покрытый первым снегом слип. Честно говоря, настроение было скептическим: тестировать катер на пороге зимы – удовольствие ниже среднего. На причале, у которого ошвартовался катер, было уже достаточно холодно, и мерзнуть на открытой воде совсем не хотелось...

Определенный оптимизм вызвала большая надстройка у лодки, и, как оказалось, не зря. Укрывшись в ней от ветра, мы вскоре совершенно согрелись – штатный отопитель при рабо-

тающем двигателе гнал сюда теплый воздух. Выйдя в залив, мы провели тест в абсолютно комфортных условиях теплой кабины, позволявшей забыть о температуре воздуха и воды за бортом. Как и все модели этой верфи, “WeldCraft Legacy 660” сразу обращает на себя внимание пусть не концептуально выверенным силуэтом корпуса, но безусловной практичностью и удобством.

Порадовали качественные резиновые уплотнения дверей и боковых стекол – проход в носовой кокпит идет через лобовую часть рубки с раздельно закрываемой дверью. Благодаря большому объему кабины в ней вполне комфортно размещаются до 6 человек. Несмотря на то, что в лодке собрались люди далеко не маленького роста, никто из участников теста ни разу не задел головой подволок.

В рубке все просто, но продуманно и удобно. Бортовые рундуки-диваны закрыты сверху мягкими подушками, обтянутыми морским винилом; вся внутренняя зашивка выполнена из качественного ковровина, который делает кабину уютной и создает отличную термоизоляцию, актуальную и в летнюю жару, и в осеннюю непогоду.

Для водителя и сидящего рядом пассажира предусмотрены очень удобные кресла с амортизаторами. Мы оценили поручни на подволоке и задней стенке кабины, держась за них, можно было стоять и передвигаться при любой скорости движения и волнении моря. Панель управления перед водителем – стандартная: спидометр, тахометр со встроенным счетчиком моточасов, вольтметр и указатель уровня топлива.

По периметру кормового и носового кокпитов приварены поручни и удобные релинги, в корме и ближе к миделю установлены утки для крепления швартовых концов. Мы сразу отметили стаканы для удильщ, приваренные к кормовому релингу. Стран-





ным показалось отсутствие уток или киповых планок в самом носу, но, возможно, производитель предусматривает для их крепления прочный носовой поручень.

Ни одна из ранее предлагавшихся для тестирования лодок “WeldCraft” не страдала от недостатка мощности двигателей. Вот и здесь, открывая крышку моторного отсека, мы увидели 6-литровую V-образную восьмерку “Vortex” от известного производителя моторов для водометных катеров “Marine Power”. Этот 400-сильный агрегат скомпонован с водометом фирмы “Hamilton”. “WELDCRAFT” традиционно предлагает будущим вла-

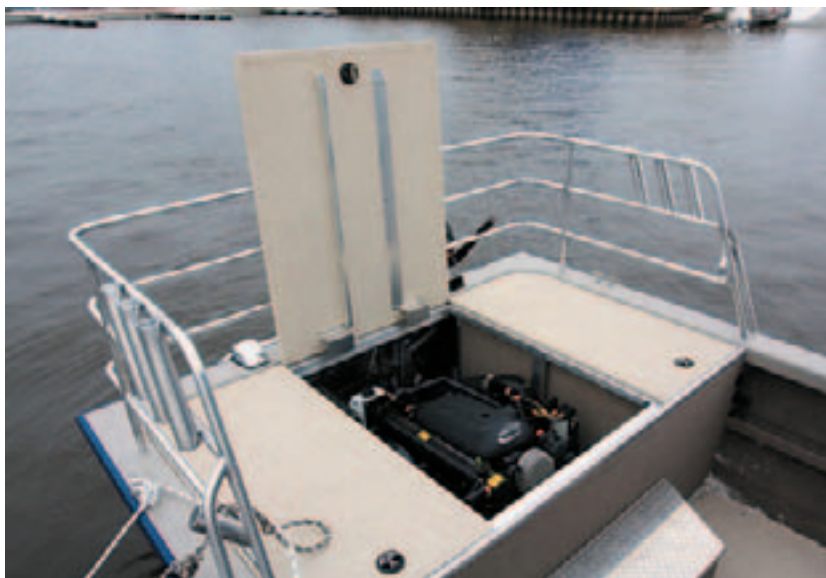
дельцам доработанные отработанные конструкции и надежные агрегаты, позволяющие не заглядывать “под капот”, заботясь разве что о хорошем топливе и достаточном уровне масла.

По бокам от моторного отсека расположена пара глубоких и емких рундуков, где спокойно размещается разнообразное оборудование. Ступенька для подъема на кормовую палубу из кокпита – тоже маленький рундук. Порадовали объемы рундуков в каюте, наличие небольших грузовых отсеков в носу. Видно, что конструкторы позаботились о путешественниках с богатой экипировкой, места для размещения различного имущества хва-

тает с лихвой.

Выходное сопло водомета хорошо защищено сверху мостиком-кринолином. Он имеет 2 уровня, и на нижней его ступеньке находится трап для спуска в воду. Еще один трап смонтирован в самом носу; он облегчает десантирование экипажа на необорудованный берег. Слева на транце находится надежный кронштейн для установки подвесного мотора небольшой мощности, наличие которого подстраховывает экипаж от разных неожиданностей при эксплуатации в самых тяжелых условиях.

“WeldCraft Legacy 660” предназначен в основном для плавания на реках





и озерах, но обводы корпуса позволяют путешествовать на нем и в прибрежной зоне морей. Толщина сварного алюминиевого корпуса тестируемого катера – 4 мм по бортам и 6,3 мм на днище, хотя базовая модель имеет толщину днищевых листов 4,8 мм. Мы тестировали катер, выпускаемый по специальному заказу для очень тяжелых условий эксплуатации. Водометные модели катеров этой верфи имеют умеренную килеватость днища, угол на транце “Legacy” – 14°.

Сами по себе испытания катера прошли достаточно динамично. Наличие водомета сильно упростило маневрирование у причала. Под рукой удобно расположились ручка газа и рычаг поворота заслонки сопла водомета. В целом эта система позволяла осуществлять любые повороты и маневры с точностью до сантиметров, легко гасить инерцию. Катер достаточно хорошо управляется и на заднем ходу. Лодка прекрасно слушается руля, при поворотах на полном ходу

крен происходит внутрь поворота, радиус поворота составляет 4–5 длин корпуса, на малом ходу развернуть катер можно практически “на пятке”. Полное переключивание руля с одного борта на другой соответствует трем полным оборотам рулевого колеса. Лодка очень послушно ложится в поворот даже в условиях волнения. Катер способен мгновенно набирать ход, и так же быстро его можно остановить – достаточно поработать рычагом открывания-закрывания заслонки водо-





мета. При старте с места с полным топливным баком и тремя пассажирами на борту катер выходит на глиссирование за 5–7 с. Пробег с момента сбрасывания газа до полной остановки не превышает 5–6 корпусов на гладкой воде. Максимальная достигнутая на испытаниях скорость составила с той же нагрузкой 76 км/ч при 4000 об/мин.

Мореходность этой модели вызывает только положительные эмоции. Правда, на высокой скорости появляется эффект дельфинирования, но это всегда можно регулировать снижением скорости или небольшим изменением курса относительно волны.

Преодолевая в процессе испытаний на полном ходу полуметровую волну, мы ни разу не зачерпнули носом воду, а во время прыжков катера с волны на волну в ветровое стекло летели только брызги, с которыми справлялись штатные «дворники» с электроприводом. Стекающая в носовой кокпит вода быстро уходила за

борт через шпигаты достаточно большого диаметра.

С точки же зрения обычного эксплуатационника могу сказать, что выбранная мощность и тип движителя – водомет – действительно очень хорошо сбалансированы в этом катере. При необходимости «WeldCraft Legacy 660» может развивать очень высокую скорость и эксплуатироваться на самых мелководных акваториях.

«WeldCraft Legacy 660» – это хорошая лодка для людей, твердо знающих, для чего она им нужна. Вне всякого сомнения, на нее обратят внимание рыбаки, охотники, путешественники – все те, кому необходимо не пафосное, но надежное и удобное судно. А акваторий, где «WeldCraft Legacy 660» будет просто необходим, у нас хватает! ⚓

**Приглашаем вас посетить стенд «WeldCraft» на выставках в московском выставочном комплексе «Крокус Экспо» – «Московское Боут Шоу» 22–27 февраля 2011 г. (павильон 3, зал 15) и «MIBS» 14–17 апреля 2011 г.**

#### Технические характеристики

Длина, м	7,00
Ширина, м	2,40
Высота борта, м	0,80
Осадка, м	0,25
Запас топлива, л	350
Вес с двигателем, кг	1500
Стационарный двигатель	«Marine Power 6.0 HO MPI 400 hp»
Водометный движитель	«Hamilton 213 Turbo Impeller»



Компания «Фишлидер» – официальный дистрибьютор компании «WeldCraft» (США)

Тел. в Санкт-Петербурге:  
(812) 640-6658,  
факс (812) 318-7745,  
e-mail: info@fishleader.ru

[www.fishleader.ru](http://www.fishleader.ru)