

CUDDY KING 260

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

КОРПУС

- Цельносварной корпус из холоднокатаного алюминия
- Корпус заполнен пеной под давлением
- Купальная платформа по всей ширине лодки с усиленным транцем для одномоторной или двухмоторной установки (на выбор)
- Кабина покрыта составом Granite, цвет на выбор: серый или песчаный
- Потопчины покрыты составом Granite
- Виниловая фирменная графика Weldcraft по обоим бортам

НОСОВАЯ ЧАСТЬ

- Усиленный форштевень
- Варные рейлинги по обеим сторонам бортов
- Три варные утки

КОРМОВАЯ ЧАСТЬ

- Пол, в кокпите из алюминия, с антискользящим покрытием
- Широкие борта в кокпите, покрытые антискользящим составом
- Откидные сиденья-ступеньки, по обоим бортам
- Садок для рыбы с разделочной доской-крышкой, в заднем борту
- Садок для хранения рыбы в полу
- Аккумуляторный отсек в левой части транца
- Средний отсек - рундук с доступом к коммуникациям мотора
- Вместительный рундук в правой части транца
- Система гидроусиления рулевого управления
- Четыре варные утки
- Заливная горловина основного бака
- Варные пластины для крепления транцевых плит
- Варная площадка для крепления датчика эхолота
- Антикоррозийные цинковые аноды (2шт.)

НОСОВАЯ КАЮТА

- V-образный диван с полным комплектом мягких подушек, обшитых морской винилкожей
- Вместительные рундуки под v-образным диваном
- Большой панорамный люк в потолочной части каюты
- Два боковых иллюминатора
- Внутреннее освещение каюты
- Пластиковый люк для доступа в носовой отсек для якорной цепи

КАБИНА

- Цельносварная алюминиевая кабина типа «Аляска», с солнцезащитным козырьком
- Сдвижная дверь в кабину, запираемая на ключ, с фиксатором для движения лодки с открытой дверью
- Двухсекционное лобовое стекло с обратным наклоном
- Сдвижные, запираемые окна-форточки с москитными сетками по обоим бортам
- Покрытие всех внутренних панелей кабины составом Granite
- Пол из фанеры морского класса с виниловым нескользящим покрытием. Цвет покрытия на выбор: серый или песчаный
- Рундуки под центральным проходом в кабине по всей ее длине
- Бардачок и подстаканники в пассажирской консоли
- Система освещения, с возможностью включения яркого или мягкого света
- Рейлинги-поручни на крыше кабины по всей длине с обеих сторон, для безопасного перемещения по потопчитам

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

- Спидометр, тахометр, вольтметр, указатель уровня топлива, розетка 12 V
- Ночная подсветка приборов на панели управления
- Стеклоочистители с лобового стекла, пантографного типа
- Морской звуковой сигнал (горн)
- Три электро помпы с автоматическим включением при появлении воды, расположенные в носовой, средней и кормовой части трюма
- Транцевые плиты с пультом управления на приборной панели и функцией автоподъема

- Светодиодные, зеленый и красный, ходовые огни в передней части кабины
- Светодиодный стояночный огонь на крыше кабины
- Система для мытья палубы забортной водой под давлением в кокпите
- Мацерационная помпа (измельчающая) для откачки воды из отделений для хранения рыбы в полу

СИДЕНЬЯ:

- Шесть посадочных мест
- Передние сиденья водителя и пассажира типа Mariner Suspension: с поворотным механизмом сиденья; с регулировкой «Вперед» - «Назад». Цвет сидений на выбор: серый или песчаный
- Два боковых сиденья, обшитые морской винилкожей (расположенные на рундуках для вещей). С возможностью трансформации в спальное место. Цвет сидений на выбор: серый или песчаный

МОДЕЛЬ	240	260	280	300
ДЛИНА	7,9	8,5	9,1	9,7
ШИРИНА	2,59	2,59	2,59	2,59
ДНИЩЕ (ММ)	6,3	6,3	6,3	6,3
БОРТ (ММ)	4	4	4	4
ВЕС (КГ)	2255	2492	2611	2731
БАК (Л)	460	460/600	460/600/900	460/600/900
КИЛЕВАТОСТЬ	НОС: 39°, МИДЕЛЬ: 26°, КОРМА: 19°			
МОЩНОСТЬ МОТОРА (ЛС)	200-400	300-450	400-600	450-700